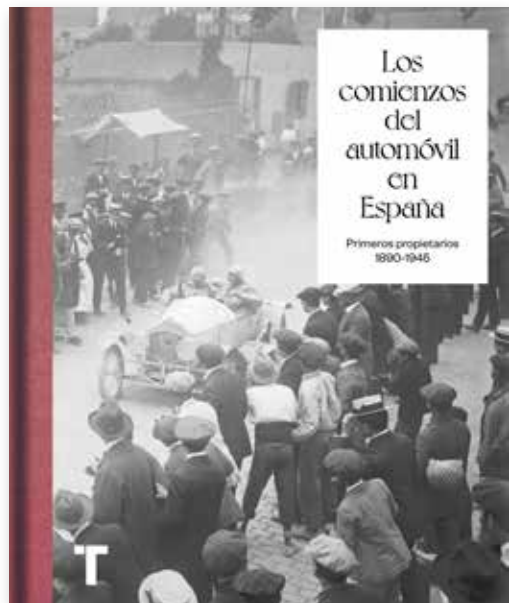


Los comienzos del automóvil en España

Primeros propietarios 1890-1945

Pablo Gimeno con la colaboración de Rafael Pueche y Francisco Carrión



Un recorrido histórico e ilustrado por los orígenes del automóvil en España a través de sus primeros propietarios

El libro realiza un recorrido gráfico por la historia de la industria del automóvil en España hasta la Guerra Civil, desde las marcas más emblemáticas como Hispano Suiza, Elizalde o David pasando por otras iniciativas, como Victoria, DyG, Ideal y otras, sin olvidar a los carroceros.

Se muestra el papel de la llegada del coche en muy distintos escenarios: los viajes, la sociedad, el ámbito militar, el campo y, por supuesto, las competiciones, con los circuitos de Lasarte, Terramar, Montjuich o el Gran Premio de España e incluso la carrera Barcelona-Madrid-Barcelona, ya que las marcas usaban su participación en ellas como escaparate publicitario.

También se rinde homenaje a los primeros propietarios, que contribuyeron a que las marcas nacionales alcanzarán fama internacional y asimismo fueron los causantes de que, durante el primer cuarto del siglo xx, España fuese un importante cliente de marcas tan prestigiosas como Rolls-Royce, Bugatti o Mercedes-Benz. Destaca la figura de Alfonso XIII, no solo como aficionado y entusiasta del motor, sino como verdadero impulsor de su industria.

Pablo Gimeno

(1949) Licenciado en Bioquímica por la Universidad de Barcelona. Presidente del Antic Car Club de Catalunya (2008-214). Socio fundador de la Fundación Cultural del RACE, miembro de la Junta Directiva de la FEVA. Gran conocedor del mundo del motor en España, es autor de numerosas publicaciones: *El Automóvil en España. Su historia y sus marcas*, *El circuito de Jarama*, Colaborador habitual en revistas como: *Coches Clásicos*, *Clásicos Populares*, *Motor Clásico*, *Altagama*, *Antic Car*, *Revista RACE*, *Revista RACC*, *Retroviseur*, *Car & Driver*.

Índice de contenidos

Introducción: Rafael Pueche

La industria del automóvil en España

- Breve historia del automóvil
 en España hasta 1936: Pablo Gimeno
- Los carroceros: Francisco Carrión

La competición en España

- El primer Gran Premio de España
- Otras competiciones y la Peña Rhin
- Las carreras de Lasarte
- El autódromo de Terramar
- El circuito de Montjuich

Viajes

Sociedad

Militar

Campo

Epílogo: Juan Manuel Mitjans Basa,
marqués de Manzanedo

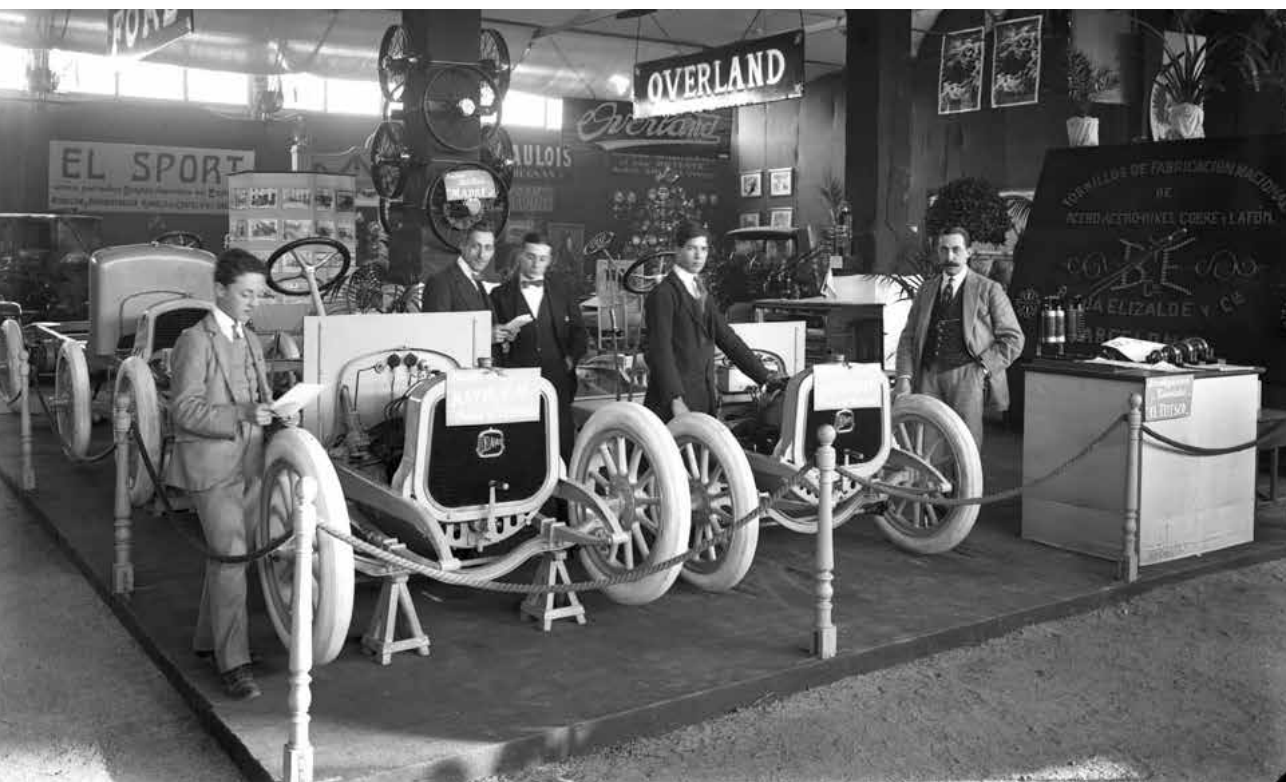
Índice de contenidos

Primeros propietarios

- Eugenio de Garay y Rivacoba
- Pedro Nolasco González Soto, marqués de Torre Soto de Briviesca
- Luis María Sanz Mújica, marqués de San Adrián y de Castelfuerte
- Lorenzo Sánchez de Movellán Mitjans, marqués de Movellán
- Gerardo Meade
- Mariano Fernández de Henestrosa y Ortiz de Mioño, duque de Santo Mauro
- Ramón Jordán de Urríes y Ruiz de Arana, vizconde de Roda
- Luis Patiño y Mesa, marqués del Castelar
- Juan Manuel Mitjans Murrieta, duque de Santoña
- Valentín de Céspedes y Céspedes
- José San Miguel y de la Gándara, marqués de Cayo del Rey
- Francisco Javier Bermejillo y Martínez-Negrete, marqués de Bermejillo del Rey
- José de Saavedra y Salamanca, marqués de Viana
- Jacobo Fitz-James Stuart y Falcó, duque de Alba
- Fernando Maldonado y Salabert, conde de Villagonzalo
- Luis Jesús Fernández de Córdoba y Salabert, duque de Medinaceli
- Familia de la Quintana González
- Miguel de Arteman Cerdá
- Mariano Pérez y Pérez de Castro, marqués de Mos y Valladares
- S. M. el rey don Alfonso XIII
- Alfonso de Orleans y Borbón, infante de España y duque de Galliera
- Álvaro Caro y Guillamas, conde de Torrubia y marqués de Villamayor
- Carlos de Salamanca y Hurtado de Zaldívar, marqués de Salamanca y conde de los Llanos
- Víctor Chávarri y Anduiza, marqués de Triano
- José Rubio Márquez
- Leopoldo Barón Torres, duque de Maqueda
- Francisco Felipe de Yturbe y Díaz de Erazo
- Alfonso Pérez de Guzmán el Bueno y Salabert, conde de Torre Arias
- Rafael López de Heredia Aransáez y Julio César López de Heredia Aransáez
- José Luis Aznar
- Esperanza Chávarri, condesa de Villagonzalo
- Elsa Meade
- Álvaro de Silvela de la Viesca y Casadó, marqués de Santa María de Silvela y del Castañar y conde de San Mateo de Valparaíso
- Carmen de la Peña Sainz de la Media
- Ramiro Pérez de Izaguirre
- Felipe Modet Ortuet
- Santiago Güell y López, barón de Güell
- Claudio López Sert, marqués de Lamadrid
- Camilo Juliá de Bacardí, marqués de Juliá
- Familia Blanes



Exposición de coches de Hispano Suiza en el Salón del Automóvil de Barcelona de 1935. En primer plano los primeros camiones diesel, muy novedosos para la época



Primer Salón de automóvil de Barcelona, 1906. Stand Delahaye. Estos coches los comercializaban Biada y Elizalde, germen del fabricante Elizalde



Interesante foto en la que vemos a la izquierda los chasis en construcción, en el centro muchos motores MAG V2 y, tras ellos, el montaje de los chasis. A la derecha, los operarios con diversas máquinas



Gran Premio de España de 1925.
Masetti con Sunbeam



Fernando Quiñones de León y Elduayen, VIII marqués de Valladares (posteriormente, también octavo marqués de Mos). En medio de la imagen sentado en un Lion Peugeot de carreras con su chófer. Al lado, un amigo. Ca. 1906



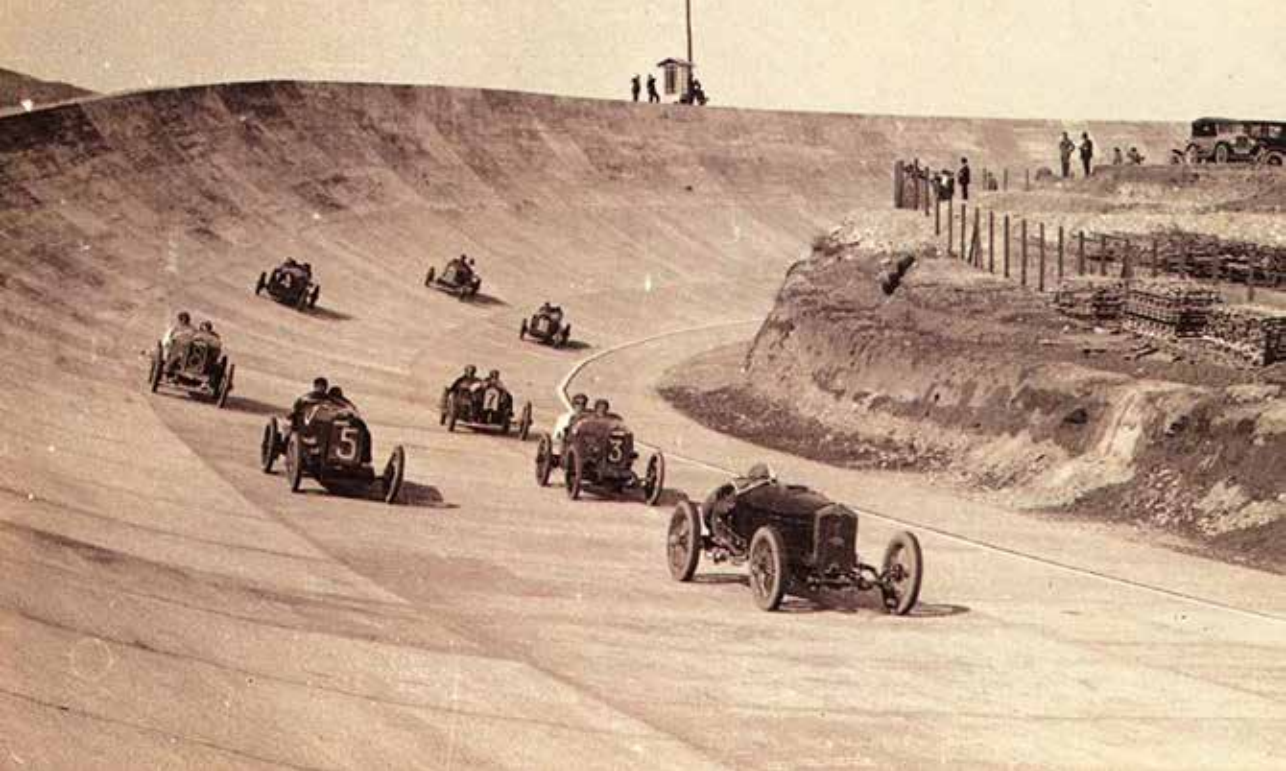
La famosa tenista Lili Álvarez, muy aficionada también a los automóviles posa delante de un Rolls Royce Phantom II en el gran premio de Cannes, 1930



Copa Tibidabo de 1914. El muy peculiar Hispano Suiza, apodado La Sardina, pilotado por Louis Massuguer toma el último viraje por la parte exterior del mismo para evitar los raíles del tranvía



Llegada a la Alcaría el día de la inauguración del puente el 28 de abril de 1927. Sus propietarios, los condes de Torre Díaz, llegaban desde Londres a Cádiz en barco y tras varios días de travesía llegaban a la Alcaría. Hasta que estuvo construido el puente debían acampar hasta que bajara el caudal de la garganta del Astillero. El coche es un Fiat 501 con el logo de Automóvil Club Inglés en el radiador. La carrocería del coche es inglesa



Carrera de *voiturettes* en la jornada inaugural de Terramar de 1923. Los coches van detrás del España que hace de coche piloto, *pace car* en el lenguaje actual. Se apartará en la línea de meta, y se iniciará, así, la carrera



El marqués de Torresoto en la cacería organizada por el conde de San Pedro Galatino en honor de su majestad el rey don Alfonso XIII el 12 de febrero de 1912 en Láchar, Granada. El coche es un Renault de 1910



De izquierda a derecha: los marqueses de Santa María de Silvela, Alfonso Silvela y de la Viesca (dentro del coche), el conde de Guaqui, Carlos de Goyeneche y de la Puente y Ana Silvela y de la Viesca (ambos detrás del coche), en el Palacio de Castel Gamio en Saint Cloud (París). El coche es un Renault 1913



El conde de Teba con la familia Puertohermoso junto a un Chevrolet en la Laguna de la Janda, septiembre de 1936



El mundo de las carreras fue siempre muy masculino, pero aun así hubo algunas corredoras. Una de ellas fue Jeannine Jenky, a la que vemos en el paisaje previo a la carrera. San Sebastián, 1928



Un Delaye con matrícula francesa

Paul Andersen probando el modelo 95x140 Benz de carreras a toda velocidad que pilotaría posteriormente en la Copa Tibidabo, ca. 1909





Garaje de la Maestranza de Artillería de Melilla. De izquierda a derecha: un Amilcar c4, un Fiat 509, un Fiat 519, los camiones Hispano Suiza 30/40 cv, reglamentarios en el ejército español en la época de 1920, en medio de ellos una rara furgoneta Landa, de fabricación madrileña



Camiones de Hispano Suiza modelo 3T6 y 30/40 cv en un desfile en San Sebastián, 1935